

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002
(000\$)

| No de ligne | Description | 1 oct./01 | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier/02 | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total | Moyenne mensuelle |
|--------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | 2 276 343 | 2 280 904 | 2 287 017 | 2 292 000 | 2 295 776 | 2 298 205 | 2 300 800 | 2 303 329 | 2 298 634 | 2 304 507 | 2 311 381 | 2 318 718 | 2 319 333 | 29 886 945 | 2 298 996 |
| 3 | Amortissement cumulé | <u>(828 771)</u> | <u>(835 193)</u> | <u>(841 608)</u> | <u>(848 069)</u> | <u>(854 537)</u> | <u>(861 013)</u> | <u>(867 480)</u> | <u>(873 938)</u> | <u>(880 382)</u> | <u>(886 818)</u> | <u>(893 241)</u> | <u>(899 679)</u> | <u>(898 533)</u> | <u>(11 269 262)</u> | <u>(866 866)</u> |
| 4 | Valeur nette | 1 447 572 | 1 445 711 | 1 445 409 | 1 443 931 | 1 441 239 | 1 437 191 | 1 433 319 | 1 429 392 | 1 418 252 | 1 417 689 | 1 418 139 | 1 419 038 | 1 420 800 | 18 617 683 | 1 432 129 |
| 5 | Contributions | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Valeur historique | (447 604) | (447 667) | (447 811) | (447 957) | (448 086) | (448 133) | (448 151) | (448 156) | (448 192) | (448 250) | (448 362) | (448 413) | (448 604) | (5 825 403) | (448 108) |
| 7 | Amortissement cumulé | <u>240 432</u> | <u>241 767</u> | <u>243 101</u> | <u>244 436</u> | <u>245 770</u> | <u>247 105</u> | <u>248 440</u> | <u>249 774</u> | <u>251 109</u> | <u>252 444</u> | <u>253 779</u> | <u>255 113</u> | <u>256 448</u> | <u>3 229 718</u> | <u>248 440</u> |
| 8 | Valeur nette | (207 172) | (205 900) | (204 710) | (203 522) | (202 316) | (201 028) | (199 711) | (198 382) | (197 082) | (195 806) | (194 583) | (193 318) | (192 156) | (2 595 685) | (199 668) |
| 9 | Total des immobilisations | 1 240 400 | 1 239 811 | 1 240 699 | 1 240 410 | 1 238 924 | 1 236 163 | 1 233 608 | 1 231 010 | 1 221 169 | 1 221 883 | 1 223 556 | 1 225 720 | 1 228 644 | 16 021 998 | 1 232 461 |
| 10 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Encaisse (SCGM-5, doc.5) | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 16 590 | 215 672 | 16 590 |
| 12 | Matériaux et inventaires de gaz (SCGM-5, doc. 6) | <u>272 943</u> | <u>282 910</u> | <u>270 411</u> | <u>214 914</u> | <u>143 559</u> | <u>88 990</u> | <u>59 454</u> | <u>72 009</u> | <u>120 274</u> | <u>176 798</u> | <u>241 054</u> | <u>301 052</u> | <u>353 254</u> | <u>2 597 621</u> | <u>199 817</u> |
| 13 | Total du fonds de roulement | 289 533 | 299 500 | 287 001 | 231 504 | 160 149 | 105 580 | 76 044 | 88 599 | 136 865 | 193 388 | 257 644 | 317 642 | 369 844 | 2 813 293 | 216 407 |
| 14 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Frais reliés à la dette | 5 277 | 5 305 | 5 267 | 5 229 | 5 192 | 5 154 | 5 117 | 5 079 | 5 042 | 5 004 | 4 967 | 4 929 | 4 941 | 66 504 | 5 116 |
| 16 | Frais reliés à l'expansion | 1 063 | 1 055 | 1 047 | 1 040 | 1 032 | 1 025 | 1 017 | 1 010 | 1 002 | 995 | 987 | 980 | 972 | 13 225 | 1 017 |
| 17 | Progr comm. axé sur finacement (PCAF) | 0 | 19 | 81 | 191 | 356 | 583 | 866 | 1 193 | 1 580 | 1 997 | 2 400 | 2 842 | 3 368 | 15 477 | 1 191 |
| 18 | Programmes commerciaux | 58 297 | 58 912 | 59 332 | 59 985 | 60 722 | 61 620 | 62 264 | 62 585 | 62 940 | 63 160 | 63 268 | 63 555 | 64 083 | 800 723 | 61 594 |
| 19 | Développement des systèmes informatiques | 40 732 | 42 094 | 43 191 | 44 337 | 46 437 | 47 755 | 48 938 | 50 146 | 51 268 | 52 281 | 53 386 | 54 344 | 55 504 | 630 412 | 48 493 |
| 20 | Frais reliés au coût du gaz | 24 013 | 27 374 | 23 744 | 18 461 | 12 988 | 8 266 | 3 899 | 7 499 | 11 081 | 14 641 | 18 199 | 21 792 | 25 372 | 217 329 | 16 718 |
| 21 | Position strat transport | (112) | (102) | (93) | (84) | (74) | (65) | (56) | (47) | (37) | (28) | (19) | (9) | 0 | (726) | (56) |
| 22 | Flexibilité tarifaire | 1 844 | 1 799 | 1 753 | 1 707 | 1 661 | 1 615 | 1 569 | 1 523 | 1 477 | 1 431 | 1 385 | 1 340 | 1 294 | 20 398 | 1 569 |
| 23 | Déficience infrastructure | 11 549 | 11 228 | 10 907 | 10 586 | 10 265 | 9 945 | 9 624 | 9 303 | 8 982 | 8 661 | 8 341 | 8 020 | 7 699 | 125 109 | 9 624 |
| 24 | Cotisations d'impôts | 3 234 | 3 041 | 2 849 | 2 657 | 2 465 | 2 272 | 2 080 | 1 888 | 1 696 | 1 504 | 1 311 | 1 119 | 927 | 27 043 | 2 080 |
| 25 | Indemnités de départ | 3 281 | 3 153 | 3 024 | 2 896 | 2 767 | 2 639 | 2 511 | 2 382 | 2 254 | 2 125 | 1 997 | 1 868 | 1 740 | 32 637 | 2 511 |
| 26 | Frais des intervenants | 588 | 539 | 490 | 441 | 392 | 343 | 294 | 245 | 196 | 147 | 98 | 49 | 0 | 3 823 | 294 |
| 28 | Récupération du revenu requis | 1 464 | 1 342 | 1 220 | 1 098 | 976 | 854 | 732 | 610 | 488 | 366 | 244 | 122 | 0 | 9 515 | 732 |
| 29 | Aide à la substitution d'énergie polluante - Casep | (129) | (118) | (107) | (97) | (86) | (75) | (64) | (54) | (43) | (32) | (21) | (11) | (0) | (838) | (64) |
| 30 | Provision pour auto-assurance | 27 | 24 | 22 | 20 | 18 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 4 | 2 | (0) | 172 | 13 |
| 31 | Aspect fiscal des comptes de stabilisation | 400 | 367 | 334 | 300 | 267 | 234 | 200 | 167 | 133 | 100 | 67 | 33 | 0 | 2 602 | 200 |
| 32 | Récupération des cptes de stabilisation tarifaire | <u>67 877</u> | <u>66 571</u> | <u>65 266</u> | <u>63 960</u> | <u>62 655</u> | <u>61 349</u> | <u>60 044</u> | <u>58 739</u> | <u>57 433</u> | <u>56 128</u> | <u>54 822</u> | <u>53 517</u> | <u>52 211</u> | <u>780 573</u> | <u>60 044</u> |
| 33 | Total des coûts non amortis | 219 803 | 222 999 | 218 722 | 213 122 | 208 425 | 203 921 | 199 437 | 202 667 | 205 887 | 208 871 | 211 819 | 214 874 | 218 492 | 2 749 039 | 211 465 |
| 34 | sous-total | 1 749 736 | 1 762 310 | 1 746 422 | 1 685 036 | 1 607 498 | 1 545 664 | 1 509 089 | 1 522 277 | 1 563 921 | 1 624 142 | 1 693 020 | 1 758 237 | 1 816 980 | 21 584 330 | 1 660 333 |
| 35 | Auto assurance | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(2 924)</u> | <u>(38 012)</u> | <u>(2 924)</u> |
| 36 | TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION | 1 746 812 | 1 759 386 | 1 743 498 | 1 682 112 | 1 604 574 | 1 542 740 | 1 506 165 | 1 519 353 | 1 560 997 | 1 621 218 | 1 690 096 | 1 755 313 | 1 814 056 | 21 546 318 | 1 657 409 |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | 8,24% |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | 136 571 |

Taux de rendement sur la base de tarification avant le partage du gain de productivité (SCGM-6, doc. 2 p. 1)

Revenus nets d'exploitation avant l'application du mécanisme incitatif

**Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002
('000\$)**

| No de ligne | Description | 1 oct./01 | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier/02 | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total | Moyenne mensuelle |
|----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | Fourniture | 216 213 | 229 571 | 218 653 | 173 963 | 116 413 | 71 906 | 47 309 | 57 180 | 98 757 | 147 606 | 203 282 | 256 105 | 302 383 | 2 139 342 | 164 565 (1) |
| 2 | Compression | 15 027 | 10 564 | 10 908 | 8 586 | 5 615 | 3 604 | 2 881 | 3 337 | 4 737 | 6 156 | 8 213 | 10 103 | 11 557 | 101 287 | 7 791 (2) |
| 3 | Transport | 37 186 | 38 337 | 36 470 | 28 860 | 19 112 | 11 638 | 7 479 | 9 452 | 14 415 | 20 325 | 26 315 | 31 191 | 35 486 | 316 265 | 24 328 (3) |
| 4 | Équilibrage -pointe | 14 073 | 14 223 | 13 929 | 13 044 | 12 149 | 11 342 | 10 950 | 11 127 | 11 456 | 11 830 | 12 150 | 12 590 | 13 072 | 161 938 | 12 457 (4) |
| 5 | Équilibrage - Espace | 25 638 | 28 816 | 25 398 | 20 177 | 14 687 | 10 040 | 5 878 | 9 325 | 12 873 | 16 482 | 20 170 | 23 827 | 27 464 | 240 775 | 18 521 (5) |
| 6 | Distribution | <u>1 438 676</u> | <u>1 437 875</u> | <u>1 438 140</u> | <u>1 437 481</u> | <u>1 436 598</u> | <u>1 434 211</u> | <u>1 431 668</u> | <u>1 428 930</u> | <u>1 418 759</u> | <u>1 418 819</u> | <u>1 419 965</u> | <u>1 421 496</u> | <u>1 424 094</u> | <u>18 586 712</u> | <u>1 429 747</u> (6) |
| 7 | Total | <u>1 746 812</u> | <u>1 759 386</u> | <u>1 743 498</u> | <u>1 682 112</u> | <u>1 604 574</u> | <u>1 542 740</u> | <u>1 506 165</u> | <u>1 519 353</u> | <u>1 560 997</u> | <u>1 621 218</u> | <u>1 690 096</u> | <u>1 755 313</u> | <u>1 814 056</u> | <u>21 546 318</u> | <u>1 657 409</u> |

- (1) SCGM-7, Document 7 Page 4 ligne 11
(2) SCGM-7, Document 7 Page 5 ligne 11
(3) SCGM-7, Document 7 Page 6 ligne 14
(4) SCGM-7, Document 7 Page 7 ligne 12
(5) SCGM-7, Document 7 Page 8 ligne 8
(6) SCGM-7, Document 7 Page 9 ligne 37